



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA
PORTO EMPEDOCLE

Via Gioeni 55, 92014 Porto Empedocle (AG) - Centralino: 0922 531811 - 531812 - Sala Operativa: 0922 535182 - 531836 - 531845 - Fax 0922 535747
www.guardiacostiera.gov.it/porto-empedocle - posta certificata: cp-portoempedocle@pec.mit.gov.it - posta elettronica: cpempedocle@mit.gov.it

ORDINANZA

Porto turistico San Leone (AG) – interdizione al transito di unità navali presso la porzione di ponente dello specchio acqueo all'imboccatura del porto

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Porto Empedocle:

VISTI: i rapporti di servizio del 29/01/2025 e del 30/01/2025 redatti da personale di questa A.M.;

PRESO ATTO: dell'esito dei rilievi batimetrici condotti in data 27-28.01.2025 presso il porto turistico di S. Leone da personale di questo Comando, da cui emergono criticità relative all'innalzamento dei fondali nella porzione di ponente dello specchio acqueo presso l'imboccatura dello scalo;

VISTE: le proprie Ordinanze n. 22 del 30.05.2006 (Regolamento disciplinante l'utilizzo del porticciolo turistico di San Leone) e n. 18 del 07.06.2024 (Regolamento disciplinante l'utilizzo del porticciolo turistico di San Leone);

VISTA: la L. 27/12/1977 n. 1085 *"Ratifica ed esecuzione della convenzione sul regolamento internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, con annessi, firmata a Londra il 20/10/1972"* (COLREG 1972);

VISTO: il D.lgs. 18/07/2005 n.171 (Codice della nautica da diporto);

VISTI: gli articoli 17, 18, 81, 1231, 1235 del R.D. 30/03/1942 n. 327 (Codice della Navigazione) e gli articoli 59, 499, 524 del D.P.R. 15/02/1952 n. 328 (Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione);

RITENUTO: necessario disciplinare il transito di unità navali in ingresso ed in uscita dal porto turistico di S. Leone, per motivi di tutela della pubblica incolumità, sicurezza della navigazione e portuale e salvaguardia ambientale, al fine di prevenire danni a persone, animali e cose ed inquinamento all'ambiente;

VISTO: l'articolo 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69 (Disposizioni per lo sviluppo economico e la semplificazione): 'Gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte di amministrazioni e enti pubblici';

RENDE NOTO

che in corrispondenza dell'imboccatura del porto turistico di San Leone, per effetto del fenomeno di insabbiamento, si è verificato l'innalzamento del fondale ed un notevole restringimento della zona navigabile (come da rilievi batimetrici sotto riportati in grafica), e che la profondità media dei fondali rimane soggetta al fenomeno di interrimento ed insabbiamento ed è, peraltro, variabile in funzione delle condizioni meteomarine in atto nonché della presenza di vento, corrente e marea.



ORDINA:

Articolo 1

(divieto di accesso alle aree interdette)

Nel tratto di mare meglio evidenziato nella planimetria in ALL. 1, parte integrante della presente Ordinanza è fatto divieto di transito ed ormeggio ad unità navali per insabbiamento dei fondali; l'area interdetta viene meglio identificata con la dicitura "AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE";

Articolo 2

(regolamentazione del traffico in ingresso/uscita dal porto)

Nei pressi dell'imboccatura del porto turistico di San Leone il transito di unità navali è consentito unicamente all'interno del corridoio identificato nella planimetria in ALL. 1, parte integrante della presente Ordinanza, a cavallo della linea di mezzeria, ad unità con immersione non superiore a mt. 3,80, previo adempimento delle seguenti prescrizioni minime di sicurezza:

- le unità in ingresso hanno l'obbligo di portarsi con la linea di rotta allineata con la linea di mezzeria del nuovo corridoio di transito e, nel rispetto delle distanze minime

di sicurezza, evolvere tenendosi quanto più possibile vicino alla testa del molo di levante;

- le unità in uscita hanno l'obbligo di portarsi con la linea di rotta allineata con la linea di mezz'ora del nuovo corridoio di transito e, nel rispetto delle distanze minime di sicurezza, evolvere tenendosi quanto più possibile vicino al centro del corridoio;
- tutte le unità, a vela e/o a motore, in ingresso ed in uscita dal porto turistico di San Leone devono procedere, con estrema cautela, alla minima velocità consentita dalla capacità evolutiva del motore (e comunque non superiore a due nodi con lo scafo in dislocamento);
- le unità in uscita dal porto hanno sempre la precedenza;
- i conduttori delle unità in ingresso/uscita dal porto dovranno, comunque, preventivamente valutare l'idoneità dello scafo a transitare in sicurezza nel nuovo corridoio di transito, in considerazione del fatto che i risultati dei rilievi batimetrici condotti non costituiscono prova della navigabilità del canale di transito (in considerazione dei metodi speditivi utilizzati), e che la profondità media dei fondali rimane soggetta al fenomeno di interrimento ed insabbiamento ed è, peraltro, variabile in funzione delle condizioni meteomarine in atto nonché della presenza di vento, corrente e marea.

Articolo 3

(Norme sanzionatorie)

Salvo che il fatto costituisca diverso e più grave illecito, le violazioni alla presente ordinanza saranno sanzionate ai sensi degli articoli 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della navigazione ovvero a mente dell'articolo 53 del D.lgs. 18/07/2005, n. 171.

Articolo 4

(Abrogazione, modifica o sospensione di norme)

L'articolo 7 del Regolamento annesso all'Ordinanza n. 22 del 30/05/2006 è abrogato.

Articolo 5

(Entrata in vigore e disposizioni finali)

La presente ordinanza entrerà in vigore alla data della firma e viene pubblicata sul sito internet www.guardiacostiera.gov.it/porto-empedocle, ai sensi dell'articolo 32, comma 1, della Legge 18/06/2009, n. 69.

La diffusione della presente ordinanza sarà, altresì, assicurata mediante inoltro:

- alle Amministrazioni comunali, per l'affissione all'albo pretorio *online* e per i profili di interesse;
- alle altre pubbliche amministrazioni, per quanto di competenza;
- ai circoli nautici ed altri soggetti concessionari di aree per la nautica da diporto del porto turistico di S. Leone;

La presente Ordinanza sarà trasmessa alle competenti autorità per la richiesta di emissione di apposito "Avviso Urgente ai Naviganti".

Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Porto Empedocle,

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Agazio TEDESCO

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
D. Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate)*



ALL-1-1

Linea di mezzoria

Area interdotta alla navigazione