



COMUNE DI AGRIGENTO

CITTÀ DELLA VALLE DEI TEMPLI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 48 DEL 18/03/2025

OGGETTO: Procedura di gara relativa all'affidamento dei servizi urbani di trasporto pubblico locale su gomma nella Città di Agrigento. Approvazione nuovo Quadro Tariffario TPL Agrigento.

L'anno duemilaventicinque, addì diciotto del mese di marzo alle ore 13:48 e segg., in seguito a regolare convocazione, si è riunita la Giunta Comunale in presenza, nelle persone dei Signori:

1	MICCICHÈ FRANCESCO	SINDACO	P
2	LISCI MARIA PATRIZIA	ASSESSORE	P
3	CANTONE CARMELO	ASSESSORE	A
4	TRUPLA AURELIO	VICE SINDACO	P
5	ALFANO GIOACCHINO	ASSESSORE	P
6	SOLLANO ALESSANDRO	ASSESSORE	P
7	PIPARO GERLANDO	ASSESSORE	A
8	PRINCIPATO GERLANDO	ASSESSORE	P
9	VULLO MARCO	ASSESSORE	P
10	CIULLA COSTANTINO	ASSESSORE	P

Presenti: 8

Assenti: 2

- Presiede il Dott. Francesco Miccichè, nella qualità di Sindaco;
- Assiste e partecipa il Segretario Generale D.ssa Maria Concetta Floresta;
- Il Presidente, constatata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato, cosicché

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta n. 1 del Settore V del 14/01/2025 con annessi i prescritti pareri, redatta dal Dirigente del Settore V, Ing. Alberto Avenia, che si allega al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

VISTI

La legge 142/90 e successive modifiche ed integrazioni così come recepita dalla Legge Regionale 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Il T.U. EE.LL., approvato con D. Lgs. 267 del 18/08/2000

La Legge Regionale n. 30 del 23/12/2000, che detta le nuove norme sull'Ordinamento degli Enti Locali;

L'O.R.EE.LL.

la legge 190/2012, il PTPCT vigente e la normazione interna derivata;

RITENUTO che la proposta sia meritevole di accoglimento;

ATTESA la propria competenza ad adottare il presente atto;

Con voti unanimi, espressi con votazione palese

DELIBERA

- Di approvare la proposta n. 1 del Settore V del 14/01/2025 depositata in Segreteria in data 04/02/2025 e registrata al n. 18 del registro generale delle proposte, che si allega al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

- Su proposta del Presidente, con separata votazione unanime e palese, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 12, 2° comma, della L.R. 44/91.

- La seduta è sciolta alle ore 14:18.



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

SIGNAT AGRIGENTUM MIRABILIS AULA GIGANTUM	PROPOSTA DEL SETTORE V REG. SETTORE N. 01 DEL 14/01/2025	SEGRETERIA GENERALE DEPOSITATA IN DATA 04/02/2025 REGISTRATA AL N. 18
--	--	---

Oggetto:	Procedura di gara relativa all'affidamento dei servizi urbani di trasporto pubblico locale su gomma nella Città di Agrigento. Approvazione nuovo Quadro Tariffario TPL Agrigento
-----------------	---

IL RESPONSABILE DEL SETTORE V

PREMESSO CHE:

- Sulla base dei contratti stipulati in data 12 aprile 2007-Rep. n.1472, 02 ottobre 2008 - Rep. n.7743, 09/11/2010 -Rep. n.7815, 16/11/2011 - Rep. n.7855, 20/09/2016 - Rep. n.8064, 03/10/2019 - Rep. n.8157, 08/04/2022 - Rep. n. 8218 (ed in ultimo con Ordinanza Dirigenziale 20/10/2022, n. 280, Ordinanza Dirigenziale 28/08/2023 n.184 e Ordinanza Dirigenziale n.173 del 31/07/2024), sono state affidate alla T.U.A. s.r.l. con sede in Palermo, le autolinee del trasporto pubblico locale di Agrigento, in regime di concessione, con ultima scadenza al 01/08/2025.

- La Regione Siciliana – *Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Servizio1*, con nota prot. n. 37237 del 21/06/2022, indirizzata ai Comuni della Sicilia ove è in essere un contratto di affidamento di servizi di T.P.L., rendeva noto, che a seguito della dichiarazione di incostituzionalità dell'art. 13 della L.R. 13/2019 di cui alla sentenza della Corte Costituzionale n. 16/2021, non era più operativa la proroga ex lege dei contratti di trasporto pubblico locale, sia a carattere extraregionale che urbano.

- Conseguentemente, con nota prot. 42356 del 21/06/2022, l'Assessore comunale ai Trasporti, formulava atto di indirizzo politico per l'espletamento delle procedure di gara per l'individuazione dell'operatore economico cui affidare il servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Agrigento.

- Con nota prot. 45921 del 09/08/2022, avente per oggetto "Effetti dichiarazione incostituzionalità dell'art. 13 della L.r. 13/2019 – Delibera Corte dei Conti n. 113/2022/GEST – Atto di costituzione in mora", l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana, significava alle Amministrazioni comunali *"che fermo restando le autonome determinazioni degli Enti locali, segnala la possibilità ravvisata dalla Avvocatura Distrettuale dello Stato di fare ricorso ai provvedimenti impositivi urgenti previsti dall'art. 5, c.5, del Reg. 1370/2007, qualora necessario ai fini del prosieguo delle attività di trasporto."*

- Stante la necessità di assicurare la continuità del servizio TPL per la Città di Agrigento, con nota prot. 70237 del 14/10/2022, il Sindaco di Agrigento trasmetteva atto di indirizzo agli uffici, di avvalersi della facoltà concessa dal citato art. 5, c.5, del Reg. 1370/2007, ricorrendo ad uno degli strumenti ivi previsti, per un periodo massimo di un anno, al fine di porre in essere intanto gli adempimenti occorrenti per l'affidamento del servizio in argomento, in conformità alla normativa.

- Per le finalità cui sopra, con Determinazione Dirigenziale n. 1485 del 02.12.2022, veniva individuato il Responsabile Unico del Procedimento ed altresì venivano individuati i collaboratori tecnici e amministrativi in relazione alle procedure di gara per l'"Affidamento servizi urbani di trasporto pubblico locale su gomma nella Città di Agrigento".

- Sotto il profilo normativo i servizi di trasporto pubblico locale sono regolati dal Regolamento 1370/2007 (il "Regolamento") che assume piena efficacia a fine 2019 rispetto alla sua applicazione all'affidamento dei servizi con esclusione dell'applicazione del Codice dei Contratti pubblici (attualmente il D. Lgs. 36/2023, di seguito anche il "Codice") ai sensi dell'Art. 149 comma 41 del medesimo Codice ed in virtù di quanto disposto dall'Art. 5 comma 1 del Regolamento medesimo, e pertanto il Comune di Agrigento ha avviato le attività necessarie per affidare il servizio di cui è titolare tramite una procedura di gara conforme a

quanto previsto dall'Art. 5 comma 3 del Regolamento, in quanto, al netto di necessità emergenziali di cui all'Art. 5 comma 5 del Regolamento, per l'affidamento di lunga durata e non emergenziale non sussistono ad oggi le condizioni né per l'applicazione dell'Art. 5 comma 2 (assenza di un soggetto con caratteristiche conformi a quelle ivi previste) né per l'affidamento diretto di cui all'Art. 5 comma 4, in quanto il servizio risulta pari a circa 845.000 chilometri annui e avente un valore annuo superiore alla soglia prevista dal medesimo comma.

- Per quanto sopra, l'amministrazione ha pubblicato, in data **27 Dicembre 2023** l'avviso previsto dall'Art. 7 comma 1 del Regolamento ("Ciascuna autorità competente prende i provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, come minimo, le seguenti informazioni: a) nome e indirizzo dell'autorità competente; b) tipo di aggiudicazione previsto; c) servizi e territori potenzialmente interessati dall'aggiudicazione).

- L'avviso in oggetto è stato pubblicato sulla Gazzetta Europea come segue: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:791727-2023:TEXT:IT:HTML&src=0> nonché sull'albo pretorio (n. 5937 del 27/12/2023) e amministrazione trasparente (bandi di gara e contratti/avvisi di preinformazione – scheda 41888 del 27/12/2023).

- Conseguentemente, l'amministrazione comunale è tenuta a indire la procedura di affidamento non prima del 27 Dicembre 2024.

- Trattandosi di servizio pubblico a rete "regolato", l'affidamento è soggetto alle disposizioni regolatorie dettate dall'Autorità di regolazione dei Trasporti (ART) nell'ambito dell'Atto di Regolazione di cui alla Delibera 154/2019 e s.m.i. e pertanto:

- il Comune di Agrigento ha esperito la procedura di consultazione tramite pubblicazione sul proprio portale di un avviso contenente la descrizione della procedura nonché delle valutazioni effettuate sui beni dell'attuale gestore e sul personale, allegando alla consultazione medesima le informazioni funzionali agli operatori interessati per esprimere la propria valutazione ed il proprio parere in ordine alle scelte dell'Amministrazione;

- la consultazione è stata pubblicata in data 18 Luglio 2024 con possibilità di inviare i propri contributi nei successivi trenta giorni. Alla data di chiusura della consultazione non sono pervenute osservazioni da parte di stakeholder interessati;

- con nota prot. 77281 del 25/10/2024 si è trasmessa all'ART la relazione in conformità alle previsioni dell'atto di regolazione di cui alla suddetta delibera 154/2019.

- Con Deliberazione di C.C. n.178 del 30/12/2024 è stata approvata la "Relazione illustrativa sulla scelta della modalità di gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico urbano del Comune di Agrigento (D.lgs. 201/2022, art. 14, commi 2, 3 e 4; art. 31, commi 1 e 2)".

- L'affidamento avverrà mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo.

- Nell'ambito della procedura di gara sarà pertanto richiesta la presentazione di un'offerta tecnica anche in merito al programma di esercizio sulla base degli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale, dal Consiglio Comunale e dalle necessità dell'utenza. Inoltre, è prevista la valorizzazione, in fase di gara, di offerte miranti al miglioramento dei livelli di servizio in termini di dotazioni tecnologiche, sistemi di pagamento e servizi all'utenza, in primis verso i soggetti a mobilità ridotta.

- L'appalto è finanziato con risorse regionali trasferite al Comune di Agrigento.

- La durata dell'appalto (escluse eventuali opzioni di proroga e/o rinnovo) sarà pari a 9 anni a decorrere dalla data di stipula del contratto e/o dalla data di inizio attività indicata nel verbale di consegna sottoscritto dalle parti, eventualmente, anche sotto riserva di legge. È prevista la possibilità di proroga di anni 1 da parte dell'Ente affidante.

- Al concessionario spetterà l'incasso dei ricavi da biglietti e abbonamenti sulla base del sistema tariffario approvato dall'Ente, il quale potrà essere modificato anche in corso di gestione.

- Per la procedura cui sopra è stato redatto pertanto il quadro economico, che tiene conto anche dai maggiori ricavi scaturenti da un aggiornamento del sistema tariffario che potrà operare il nuovo contraente, fatto salvo il periodo di salvaguardia.

- Che il sistema tariffario attuale per il TPL nel Comune di Agrigento, con i dovuti incrementi ISTAT, discende dal D.A.n.2432 del 07/10/2013 della Regione Siciliana, Assessorato Infrastrutture e Mobilità, Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti, Servizio 1 – Autotrasporto Persone, che ha stabilito:

Art. 1 (...) la tariffa del costo minimo del biglietto di corsa semplice da applicare alle autolinee di servizio urbano nel territorio della Regione Sicilia, sono quelle risultanti dalle allegare tabelle (...) e C) che formano parte integrante del presente decreto.

Art. 7 - In armonia e nel rispetto delle tariffe minime previste dalla tabella C) i comuni potranno disporre tariffe per abbonamenti, di concerto con le aziende affidatarie del servizio urbano, coerenti con il sistema di sconti applicato nella tabella A).

Art. 8 - Le aziende affidatarie di servizi urbani hanno la possibilità di vendere a bordo degli autobus, titoli di viaggio a fronte del pagamento di una maggiorazione da definire a discrezione dell'ente affidante.

Tabella -C - Tariffe per servizi urbani

Tariffa minima per biglietto di corsa semplice

Nei comuni fino a 30.00 abitanti.....	€ 1,10
Nei comuni oltre i 30.00 abitanti.....	€ 1,20
Nei comuni di Palermo, Catania e Messina.....	€ 1,40
Nel comune di Enna, tenuto conto dell'andamento orografico e dell'urbanizzazione del territorio....	€ 1,20

- Che il Dlgs 23 dicembre 2022 n. 201 - Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, con l'art. 26 – Tariffe, stabilisce che (commi 1, 2, 3):

1. Fatte salve le competenze delle autorità di regolazione e le disposizioni contenute nelle norme di settore, gli enti affidanti definiscono le tariffe dei servizi in misura tale da assicurare l'equilibrio economico-finanziario dell'investimento e della gestione, nonché il perseguimento di recuperi di efficienza che consentano la riduzione dei costi a carico della collettività, in armonia con gli obiettivi di carattere sociale, di tutela dell'ambiente e di uso efficiente delle risorse, tenendo conto della legislazione nazionale e del diritto dell'Unione europea in materia.

2. Per la determinazione della tariffa si osservano i seguenti criteri:

- a) correlazione tra costi efficienti e ricavi finalizzata al raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario della gestione, previa definizione e quantificazione degli oneri di servizio pubblico e degli oneri di ammortamento tecnico-finanziario;*
- b) equilibrato rapporto tra finanziamenti raccolti e capitale investito;*
- c) valutazione dell'entità dei costi efficienti di gestione delle opere, tenendo conto anche degli investimenti e della qualità del servizio;*
- d) adeguatezza della remunerazione del capitale investito, coerente con le prevalenti condizioni di mercato.*

3. Fermo restando quanto stabilito dalle discipline di settore, gli enti affidanti possono prevedere tariffe agevolate per specifiche categorie di utenti in condizione di disagio economico o sociale o diversamente abili, provvedendo alla relativa compensazione in favore dei gestori.

- Che la modifica delle tariffe, si prefigge pertanto le seguenti finalità:

- Prevedere un sistema tariffario coerente con le esigenze della collettività in termini di titoli di viaggio e possibilità di utilizzo del sistema di trasporto pubblico integrato. In quest'ottica, infatti, è stata prevista l'introduzione del "carnet 10 corse" con una scontistica, l'abbonamento annuale, sia ordinario che agevolato, che permette una fidelizzazione ancora maggiore dell'utenza a questa modalità di trasporto, nonché la cancellazione dell'abbonamento per singola linea, in modo da favorire una mobilità integrata su tutto il territorio ed infine l'introduzione della scontistica in favore degli under 26.

- Prevedere un adeguamento delle tariffe, ferme al 2013, al fine di garantire la sostenibilità del servizio di TPL futuro per il quale si è previsto l'aumento di quasi il 10% delle percorrenze nonché oneri aggiuntivi rispetto all'attuale affidamento in termini di innovazione tecnologica, investimenti e livelli di servizio con una riduzione, a base di gara, del corrispettivo pubblico.

Si segnala tuttavia che con l'introduzione delle tariffe nuove l'aumento è in realtà limitato, infatti:

- a fronte dell'aumento del biglietto di corsa semplice (con validità 90'), con l'introduzione del carnet 10 corse, l'utente del servizio potrà continuare a pagare, tramite tale titolo, la medesima tariffa unitaria precedente;

- è prevista una diminuzione dell'abbonamento mensile per tutte le linee, l'introduzione dell'abbonamento annuale e la nuova riduzione in favore degli under 26 in aggiunta a quella prevista per gli over 65;
- è mantenuto il meccanismo dell'aumento del costo del biglietto a bordo, facilmente evitabile in caso di introduzione di pagamenti elettronici contactless e/o tramite il pagamento del biglietto tramite APP o con l'acquisto a terra.

In sintesi, l'Amministrazione intende adottare un sistema che assicuri la continuità del servizio per gli utenti abituali del Trasporto Pubblico Locale (TPL), incentivi l'utilizzo del trasporto da parte di studenti e famiglie attraverso abbonamenti mensili e annuali a tariffe calmierate, e consenta al nuovo gestore di sviluppare una strategia commerciale sostenibile e remunerativa, garantendo l'equilibrio economico del servizio.

Inoltre, l'Ente si riserva, qualora siano reperite ulteriori risorse rispetto all'attuale finanziamento regionale a base di gara, di stabilire esenzioni in casi determinati, in favore di persone con disabilità, studenti e altre categorie meritevoli di tutela.

- Che per quanto sopra, è stata pertanto predisposta un NUOVO QUADRO TARIFFARIO TPL AGRIGENTO che dovrà operare il nuovo contraente, fatto salvo il periodo di salvaguardia, precisando che con riferimento agli abbonamenti di qualsiasi natura, gli stessi avranno validità fino alla data di naturale scadenza e che con riferimento ai biglietti di corsa semplice gli stessi avranno validità almeno fino al 90esimo giorno dall'avvio del nuovo affidamento, fatta salva la facoltà del nuovo concessionario di definire termini maggiori assumendosi il conseguente rischio in termini di impatto sui ricavi tariffari:

QUADRO TARIFFARIO DI RAFFRONTO CON LE NUOVE TARIFFE

BIGLIETTO	Attuale*	Nuova proposta*
Biglietto urbano giornaliero	3,40 €	4,00 €
Biglietto di corsa semplice (con validità 90')	1,20 €	1,40 €
Vendita a bordo biglietto corsa semplice (con validità 90')	1,70 €	2,00 €
Carnet 10 corse semplici (con validità 90')	Non presente	12,00€
ABBONAMENTI		
Abbonamento mensile 1 linea	41,40 €	Non riproposto
Abbonamento mensile tutte le linee	51,90 €	45,00 €
Abbonamento mensile tutte le linee ridotto **	29,20 €	30,00 €
Abbonamento annuale tutte le linee	Non presente	400,00 €
Abbonamento annuale tutte le linee ridotto**	Non presente	250,00 €
* Valori IVA compresa		
** Riduzione nuova proposta: under 26 - over 65		

VISTI

- Il vigente Statuto Comunale;
- Il vigente Regolamento di Contabilità dell'ente;
- la legge 142/90 e s.m.i. così come recepita dalla Legge Reg.le 48/91 e ss.mm. ii;
- il T.U.EE.LL. approvato con il D. Lgs. 267/2000;l'O.R.EE.LL della Regione Siciliana;
- la legge 190/2012, il PTPCT vigente e la normazione interna derivata;

- il D. Lgs. 36/2023 Nuovo Codice degli Appalti e ss.mm.ii.
- La legge n. 120/2020;
- L.R. 12 del 12/10/2023 - Recepimento del codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.
- Il D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- Il D.A. n. 2/Gab del 17.01.2024 prezzario unico regionale per i lavori pubblici 2024;

ATTESA

la competenza dell'Organo ad adottare il presente provvedimento ai sensi della legge 142/90 e s.m.i. così come recepita dalla Legge Reg.le 48/91 e successive modifiche ed integrazioni

PROPONE

per tutto quanto in narrativa evidenziato e che qui si intende integralmente riportato

APPROVARE il seguente nuovo quadro tariffario previsto per il servizio di trasporto urbano di Agrigento, che dovrà essere applicato dal nuovo contraente:

BIGLIETTO	Euro*
Biglietto urbano giornaliero	4,00 €
Biglietto di corsa semplice (con validità 90')	1,40 €
Vendita a bordo biglietto corsa semplice (con validità 90')	2,00 €
Carnet 10 corse semplici (con validità 90')	12,00 €
ABBONAMENTI	
Abbonamento mensile tutte le linee	45,00 €
Abbonamento mensile tutte le linee ridotto **	30,00 €
Abbonamento annuale tutte le linee	400,00 €
Abbonamento annuale tutte le linee ridotto**	250,00 €
* Valori IVA compresa	
** Riduzione nuova proposta: under 26 - over 65	

DARE ATTO del seguente periodo di salvaguardia che prevede che:

- abbonamenti, di qualsiasi tipologia, mantengano la loro validità fino alla naturale data di scadenza.
- i biglietti di corsa semplice, avranno validità per almeno 90 giorni dall'avvio del nuovo affidamento.

Tuttavia, il nuovo concessionario avrà facoltà di estendere tale periodo di validità, assumendosi il rischio di eventuali impatti sui ricavi tariffari derivanti da tale scelta.

DARE ATTO che sul presente procedimento occorre acquisire, ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30/2000, i pareri di regolarità tecnica e contabile.

DICHIARARE la conseguente deliberazione immediatamente esecutiva la conseguente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. 03.12.1991, n. 44 e s.m.i. e dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.

DISPORRE la pubblicazione come per legge.

Trattandosi di atto notificato e/o comunicato a specifico destinatario, ai sensi dell'art. 3 della LR 7/2019, si avverte che avverso il presente provvedimento è consentito ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana o giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale rispettivamente entro 120 giorni o 60 giorni dal giorno successivo al termine di pubblicazione all'Albo pretorio comunale. Il presente provvedimento diventa immediatamente esecutivo ai termini di legge con la pubblicazione all'Albo pretorio on line di questo Comune.

Il RUP

Il Dirigente del Settore V

Visto - Conforme all'indirizzo politico reso

L'Assessore
Ing. Gerlando Principato

Parere di Regolarità Tecnica	Parere di Regolarità Contabile
IL RESPONSABILE DEL SETTORE V In ordine alla regolarità tecnica della proposta che precede, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 53 della Legge 142/90 e dell'art. 1, comma 1, lett. i) della L.R. n. 48/91 come integrato dall'art. 12 della L.R. 30/2000, nonché in ordine alla regolarità e alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147bis, comma 1, nonché dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere: FAVOREVOLE Il Dirigente del Settore V Ing. Alberto Avenia	IL RESPONSABILE DEL SETTORE IV In ordine alla regolarità contabile della proposta che precede, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 53 della Legge 142/90 e dell'art. 1, comma 1, lett. i) della L.R. n. 48/91 come integrato dall'art. 12 della L.R. 30/2000, nonché in ordine all'assenza di condizioni che possano determinare lo squilibrio nella gestione delle risorse, ai sensi dell'art. 147bis, comma 1, nonché dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. 267/2000 si esprime parere: FAVOREVOLE Dott. Giovanni Mantione

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

f.to Francesco Micciché

L'Assessore Anziano

f.to Maria Patrizia Lisci

Il Segretario Generale

f.to Maria Concetta Floresta

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del Responsabile del Settore 1 resa con la sottoscrizione del presente certificato

CERTIFICA

che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 44/91 e dell'art.12 della L.R. n.5/2011 è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal _____ (Reg. Pub. n. _____).

Lì, _____

IL RESPONSABILE DEL SETTORE I

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto Segretario Generale, visto l'art. 12 della L.R. 03/12/1991 N. 44,

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

☒ È stata dichiarata immediatamente esecutiva.

☐ È esecutiva essendo decorsi 10 giorni dalla relativa pubblicazione

Lì, 18/03/2025

IL SEGRETARIO GENERALE

Maria Concetta Floresta

Copia conforme all'originale, in carta libera, a uso amministrativo.

Agrigento, _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

“ORIGINALE FIRMATO CUSTODITO IN ATTI”